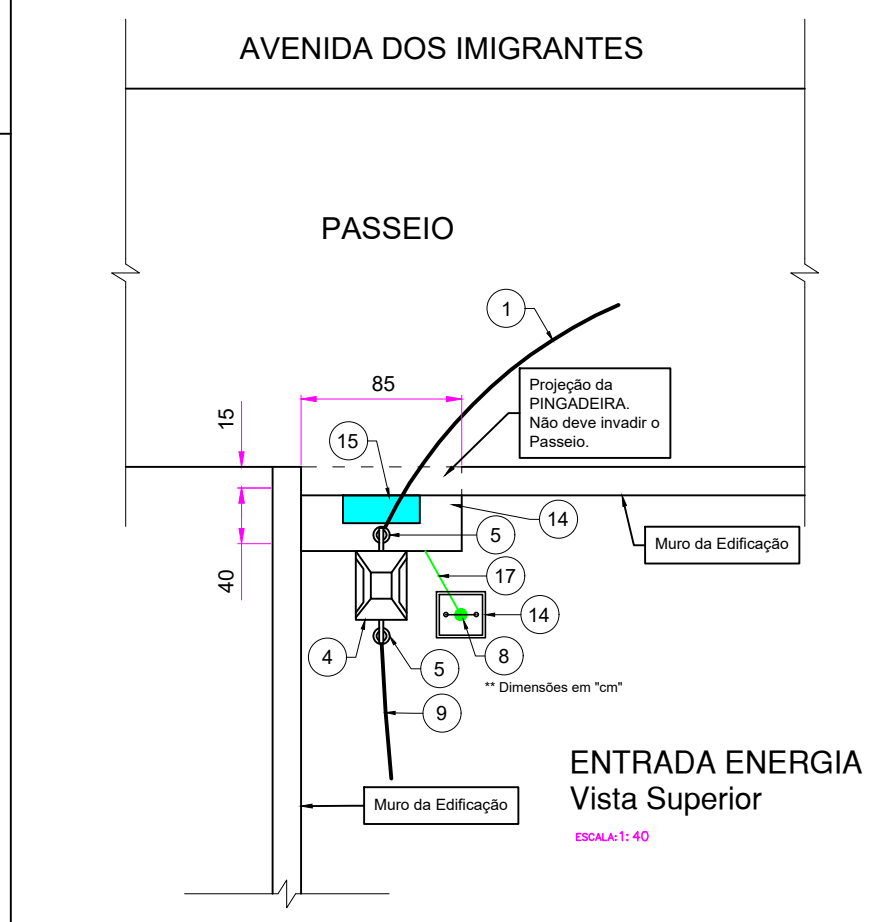
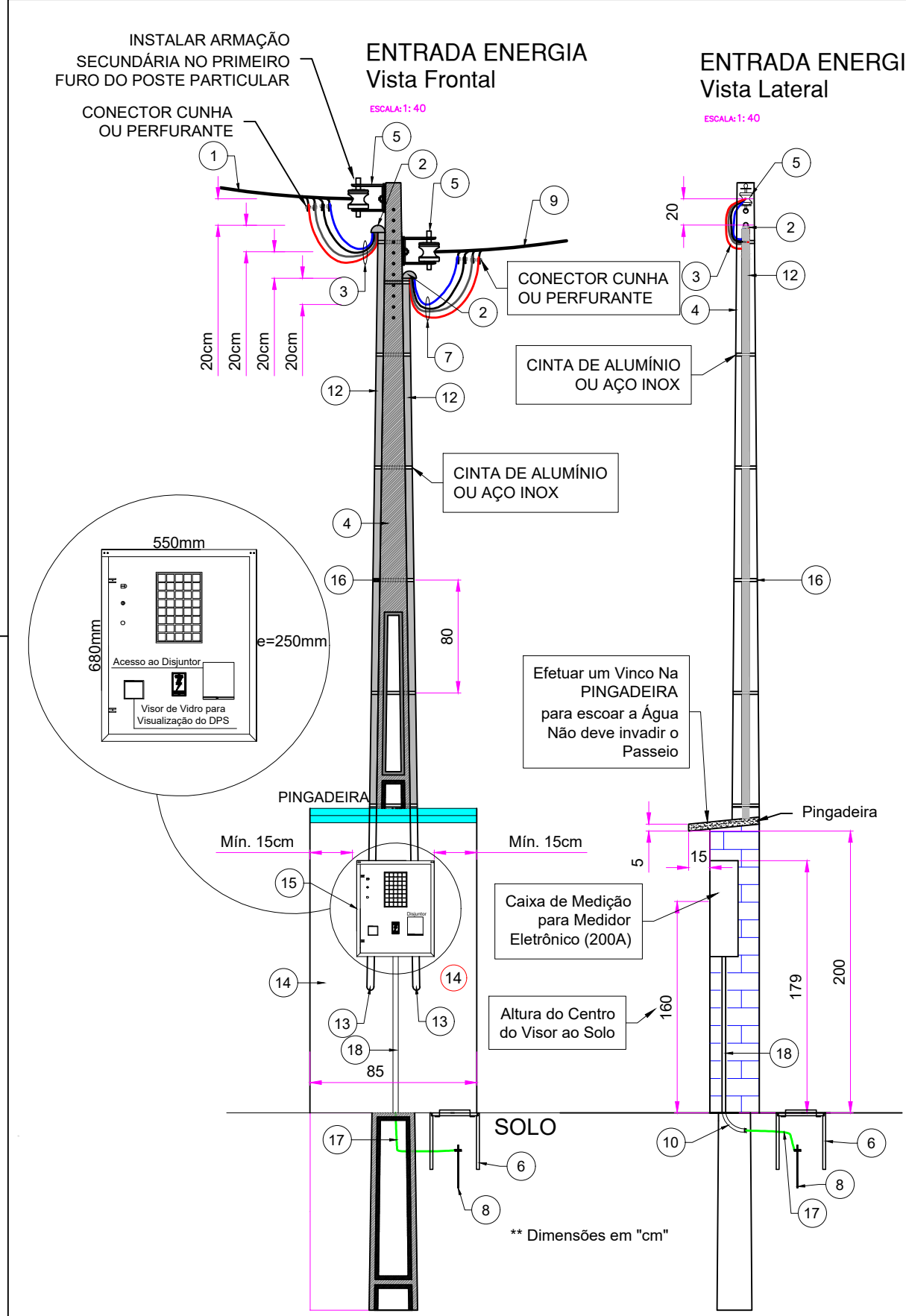




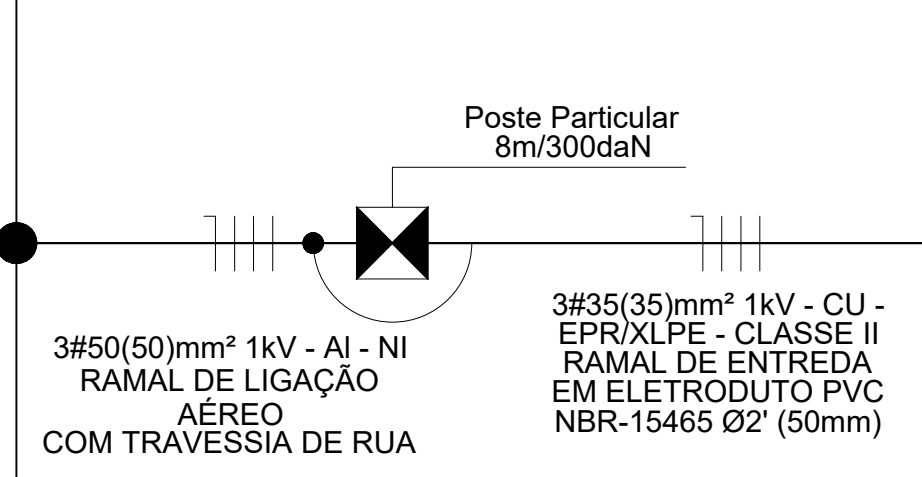
REFERÊNCIAS

- 1 - Ramal de Ligação 3#50(50)mm² - 1kV - 90C EPR/XLPE - Al - Neutro Isolado - Encordoamento Classe II
- 2 - Cabeçote de Alumínio Ø2' (Ø50mm)
- 3 - Ramal de Entrada 3#35(35)mm² - 1kV - 90C HEPR - Cu - Encordoamento Classe II
- 4 - Poste de Concreto DT 8m/300daN
- 5 - Armação Secundária Simples com Isolador Roldana 1,3kV
- 6 - Caixa de Inspeção de Aterramento 350x330x400mm com Tampa de Concreto
- 7 - Ramal de Saída 3#35(35)mm² - 1kV - 90C HEPR - Cu - Encordoamento Classe II
- 8 - Haste de Aterramento Ø5/8' x 2,4m em aço Carbono 1010/1020 revestido com cobre eletrolítico mínimo de 254um IACS a 20% com conector duplo de Aterramento
- 9 - Ramal de Ligação 3#50(50)mm² - 1kV - 90C EPR/XLPE - Al - Neutro Isolado - Encordoamento Classe II
- 10 - Curva 90° de PVC Rígido NBR-15465 Ø1' (Ø25mm)
- 11 - Colocar a 20cm do Eletroduto Enterrado, fita indicativa de segurança CUIDADE ELETRICIDADE
- 12 - Eletroduto PVC Rígido NBR-15465 Ø2' (Ø50mm)
- 13 - Curva 180° de PVC Rígido NBR-15465 Ø2' (Ø50mm)
- 14 - Mureta em Alvenaria para fixação do Q.M. com mínimo de 40cm de espessura
- 15 - Quadro de Medição para Medidor Eletrônico 680x550x250mm com alojamento para DPS
- 16 - Fita de Aço Galvanizado ou Alumínio 19 x 0,5mm
- 17 - Cabo de Aterramento #35mm² - 750V - Verde - Encordoamento Classe II
- 18 - Eletroduto PVC Rígido NBR-15465 Ø1' (Ø25mm)

DIAGRAMA UNIFILAR

ESCALA: SEM ESCALA

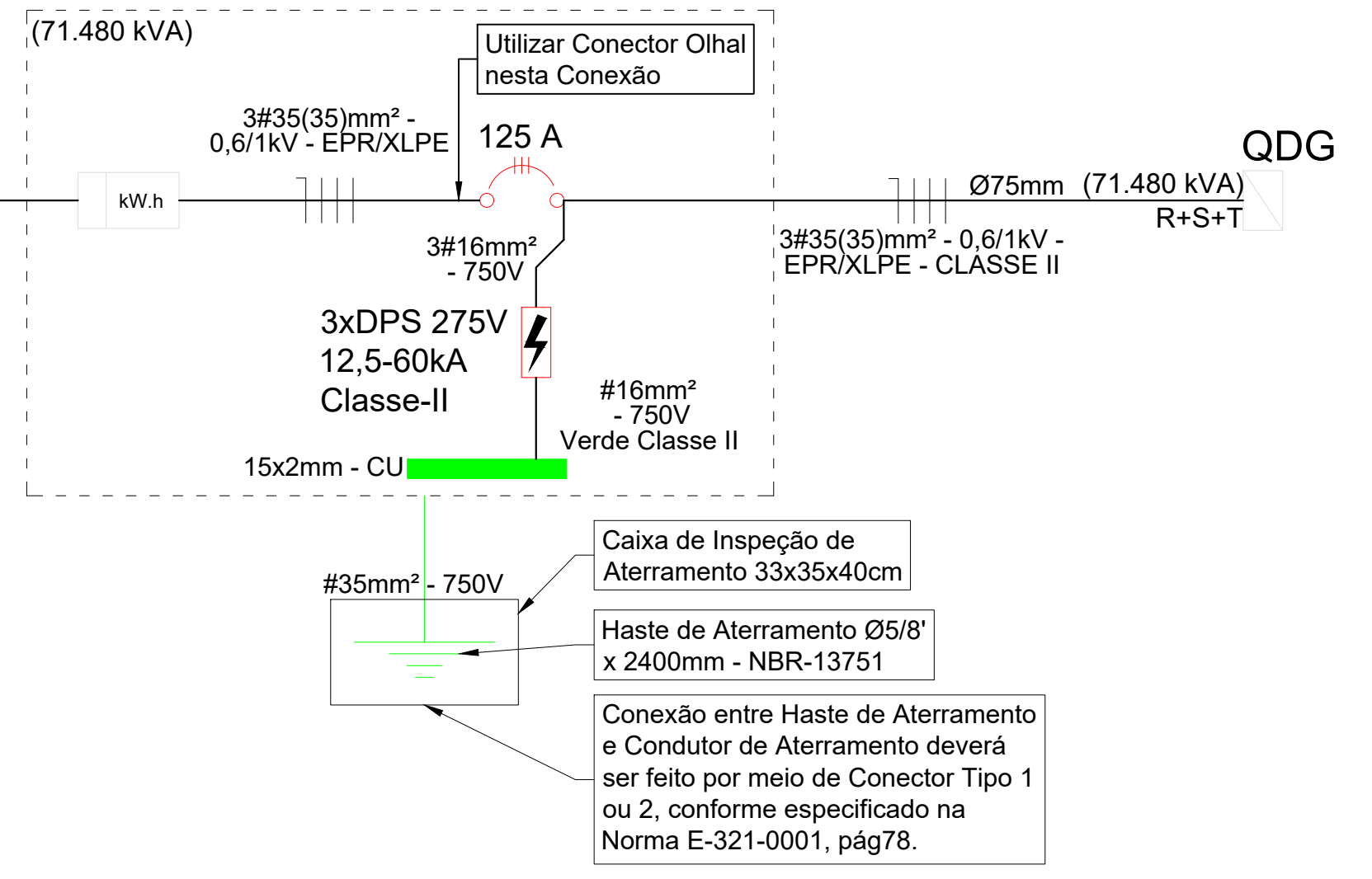
REDE CELESC 220V/380V



Utilizar cabos nas seguintes cores:

- Fase R - PRETO
- Fase S - BRANCO/CINZA
- Fase T - VERMELHO
- Neutro - AZUL
- Terra - VERDE ou VERDE/AMARELO

QUADRO DE MEDIÇÃO (ELETRÔNICO)



QUEDA DE TENSÃO RAMAL DE CARGA

ESCALA: SEM ESCALA

$V\% = \frac{R3 \cdot I \cdot L \cdot \cos\phi \cdot 100}{56 \cdot S \cdot V}$

onde:

V% = queda de tensão

I = corrente nominal = 125A

L = comprimento do ramal = 45m

cosφ = fator de potência = 0,92

S = seção do condutor = 70mm² - Cobre

V = tensão da instalação = 380V

$V\% = \frac{1,732 \cdot 125 \cdot 40 \cdot 0,92 \cdot 100}{56 \cdot 70 \cdot 380} = 0,60\%$

Logo, o condutor do RAMAL DE CARGA atende a queda de tensão limite de 2%.

Obra		MEDIÇÃO INDIVIDUAL - 125A - COMP. ESPORTIVO	
AV. DOS IMIGRANTES, 2367 - CENTRO - SCHROEDER - SC - CEP: 89275-000			
Responsável Técnico	Eng. Sandro Delai 077589-4	Proprietário	MUNICÍPIO DE SCHROEDER CNPJ: 83.102.491/0001-09
Projeto	Projeto Elétrico		Folha
Descrição			2
Detalhes do Quadro de Medição de Energia			
PROTOCOLO	ART	Data	Escala
0	0-0	16/07/2025	INDICADA
Desenho	Sandro	Contato	47 - 9 9117-0613 delai@outlook.com.br
R			00